

Přijatá zpráva - Detail zprávy

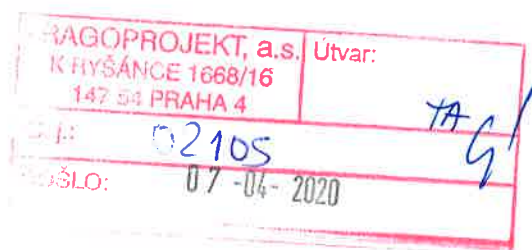
Předmět: Stanovisko Obce k záměru rozvoje parciálních trolejbusů
ID zprávy: 770980268
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 7.4.2020 v 13:45:50
Datum a čas doručení: 7.4.2020 v 13:49:39

Odesílatel: Obec Mratín, Kostelecká 131, 25063 Mratín, CZ
ID schránky: v6masws
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: 00336/20/OÚ
Naše spisová značka: Nežadáno
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Jiří Pech
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

ObecStanovisko_Podepsano.pdf (187,89 kB)



Obec Mratín

Kostelecká 131
250 63 MRATÍN



Č.J.: 00336/20/OÚ
Spis.značka:
Vyřizuje: Ing. Jiří Falek
Tel.: 326 981 973

PRAGOPROJEKT, a.s.
Ing. Jiří Pech
K Ryšance 1668/16
14700 Praha 4

V Mratíně dne 07.04.2020

Stanovisko Obce Mratín k záměru rozvoje parciálních trolejbusů v katastrálním území Mratína na základě pracovního jednání zastupitelstva Obce Mratín dne 11.3.2020

Na základě jednání se zástupci Progoprojektu, ze dne 5.3.2020 svolaného za účelem prezentace výše uvedeného záměru představitelům obcí a prověření možnosti instalace dopravní infrastruktury pro trolejbusovou linku 377 (Praha Letňany – Kostelec n.L.)

Obec Mratín NESOUHLASÍ s uvedeným projektem a nesouhlasí s realizací tohoto záměru na území Obce Mratín.

Důvody NESOUHLASNÉHO STANOVISKA Obce Mratín:

Technická část:

- výstavba pilířů trolejového vedení v ulici Kostelecká, patky sloupů trolejové sítě by bylo nutné umístit nejen do zelených pásů ale i do chodníků, ve kterých by zasahovaly do ochranných pásem rozvodů vody, kanalizace, elektřiny, plynu a datových sítí, přeložky v takovém rozsahu nejsou možné.
- v ulici Služská (v intravilánu) ve směru na Sluhy v levé části komunikace je jen chodník bez zeleného pruhu a je plný sítí (voda, telefon, elektřina, dešťová kanalizace), na pravé straně je potok s opěrnými zdmi a pak rybník. V jediné volné části (kde vede plyn) je plánováno parkoviště osobních aut a chodník
- v extravilánu podél komunikace na Sluhy je po pravé straně za svodidlem rybník, po levé části vede v příkopě splaškový kanalizační přívaděč ze Sluh. Dále je tam rezerva pro budoucí vodovodní přívaděč na posílení kapacity z jiného vodního zdroje. V trase po levé straně je plánovaný chodník od posledního RD v Mratíně po první RD ve Sluhách, přičemž bude třeba provézt zásek do svahu kvůli výškovému převýšení levé strany a vytvořit pro chodník prostor, trolejbusové vedení zde tak nebude kam umísťovat.
- Umístění rozvodné stanice u potoka v ulici V Poustkách – tento prostor slouží jako deponie materiálu při čištění přilehlé části Mratínského potoka včetně prostoru pod mostem a je to jediné místo v zastavěné části obce s přístupem do této části koryta.

Další důvody:

- trolejové vedení by znehodnotilo veřejné prostory obce z hlediska urbanistického i estetického.
- chápeme závazek ČR ke snižování emisní zátěže, nicméně již existují studie, které poukazují na fakt, že hromadný přechod na elektromobily ať už osobní, nákladní, nebo třeba autobusy, by jen zvýšil emisní zátěž způsobenou zvýšenou výrobou elektrické energie.
- kapitola sama pro sebe je pak otázka, jak se vypořádat s vyřazenými bateriemi, které jsou pro takováto zařízení nezbytná a v současné době se hromadí ve skladech.
- jako výhodnější technologie pro tento účel, se nám jeví zavedení hybridních vozidel.
- mnohaletá snaha skrýt elektrické a jiné vedení pod zem.
- trolejové vedení by znemožnilo dopravu nadměrných nákladů (trasa po II/244), omezilo a ohrozilo dopravu zemědělské techniky a její obsluhy.
- trolejbusová doprava de facto likviduje možnost konkurence dalších provozovatelů a získává monopolní postavení na trhu.
- vzhledem k časovému rámci zahájení výstavby, cca 10let, je velmi pravděpodobné, že v té době již bude dostupná jiná, vhodnější technologie.
- vzhledem k nízké frekvenci autobusové dopravy v obci je tento záměr naprosto neefektivní.

závěr:

**S výstavbou trolejí a realizací trolejbusové dopravy na území Obce Mratín obec
NESOUHLASÍ.**

.....
Ing. Jiří Falek, starosta